



REVO



# BANDO «LogIN Business» e-CMR | e-DDT ASSICURATI

Rivoluzionare il paradigma assicurativo delle merci trasportate sfruttando le agevolazioni economiche del bando e ottenendo efficienze operative, riduzione dei rischi, certezza assicurativa

AGOSTO 2025

# Obiettivo

“Digitalizzazione della catena logistica”

Attraverso:

- ✓ L'intermodalità sostenibile
- ✓ L'adozione di tecnologie digitali abilitanti
- ✓ L'efficienza operativa



# Elementi principali

“Fondi per 157 milioni di euro”

- ✓ IMPRESE COINVOLTE: 8.350
- ✓ Presentazione progetti dal 1 al 15 Settembre
- ✓ 40% destinato prioritariamente alle Regioni del Mezzogiorno
- ✓ Termine per l'implementazione: Aprile 2026

# A chi è rivolto

“Imprese italiane di trasporto e logistica”

- ✓ Trasporto ferroviario di merci (ATECO 49.2)
- ✓ Trasporto di merci su strada (ATECO 49.41)
- ✓ Trasporto marittimo e costiero di merci (ATECO 50.2)
- ✓ Trasporto per vie d'acqua interne di merci (ATECO 50.4)
- ✓ Attività di supporto ai trasporti (ATECO 52.2)
- ✓ Attività di servizi di intermediazione per il trasporto di merci (ATECO 52.31)
- ✓ Altre attività postali e di corriere (ATECO 53.2)
- ✓ Attività di servizi di intermediazione per attività postali e di corriere (ATECO 53.3)

# Forme di finanziamento

## “Cofinanziamento”

- ✓ Copertura fino al 40%
- ✓ Vincolo della multimodalità
- ✓ Necessario cofinanziamento aziendale (60 %)

## “Regime de minimis”

- ✓ Copertura fino al 100% dei costi
- ✓ Nessun vincolo sulla modalità di trasporto
- ✓ Ideale per chi opera su gomma
- ✓ Rendicontazione spese retroattiva al 30/06/2023

# Interventi ammissibili

- ✓ Piattaforme digitali per scambio dati con clienti/caricatori/PLN
- ✓ Sistemi di ottimizzazione carichi e AI per il percorso
- ✓ Dematerializzazione documentale (e-CMR) e coerenza con eFTI
- ✓ Moduli di formazione e-learning legati all'investimento

## ① “e-CMR è elemento centrale del bando”

- ✓ Riduzione dei tempi e costi
- ✓ Migliore tracciabilità e trasparenza operativa
- ✓ Interoperabilità tra sistemi pubblici e privati
- ✓ Sostenibilità dell'intera supply chain

# Innovazione Tecnologica

## Quadro Normativo

L'adesione dell'Italia al Protocollo addizionale alla Convenzione CMR è entrata in vigore il **26 settembre 2024**, rendendo legalmente valida la lettera di vettura elettronica.

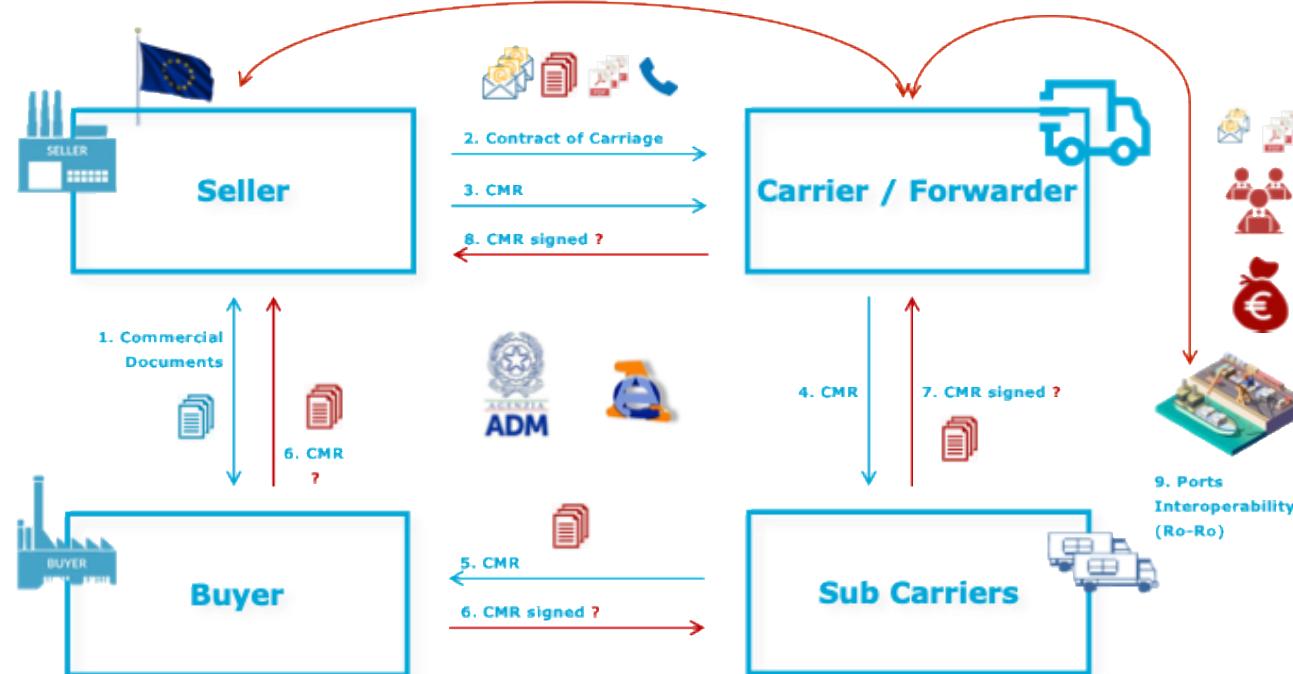
Inoltre, il regolamento UE 1056/2020 istituisce un quadro giuridico per la comunicazione elettronica delle informazioni regolamentari tra gli operatori economici interessati e le autorità competenti relativamente al trasporto merci nel territorio dell'Unione Europea (in vigore al 21 agosto 2024, obbligatorio in Italia dal 2027)



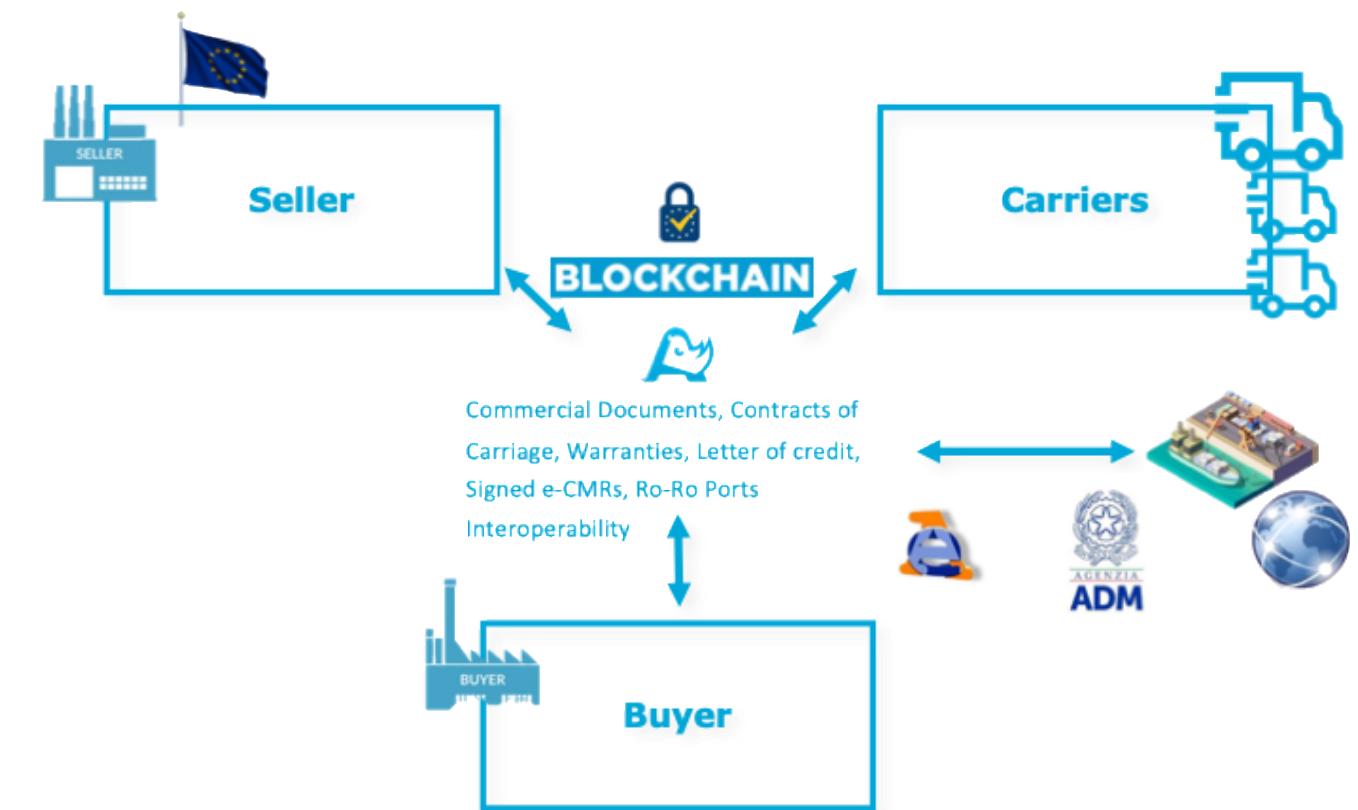
- ⓘ e-CMR di ACCUDIRE attualmente è in uso nelle sperimentazioni in corso, coordinate dal Ministero dei Trasporti con l'attiva collaborazione della Polizia stradale, dell'Agenzia delle Dogane, e dell'Autorità di Sistema Portuale di Trieste

# L'evoluzione dei flussi logistici

Yesterday: analogical model



Today: digital model



# I benefici economici nel passaggio alla e-CMR

- 60%

OPERAZIONE	ATTIVITÀ	CMR cartaceo		e-CMR	
		Tempo (min) / CMR	Costo (€) / CMR	Tempo (min) / e-CMR	Costo (€) / e-CMR
Emissione	Stampa del documento	3,3	2,3	0,0	0,0
	Consegna al trasportatore	5,8	4,1	1,0	0,7
Utilizzo	Presenza in carico (verifica dati, osservazioni/note e firma)	4,0	2,8	3,5	2,5
	Controlli durante il viaggio	7,5	5,3	3,5	2,5
Amministrazione	Accettazione (verifica dati, osservazioni/note e firma)	3,8	2,7	3,8	2,7
	Restituzione copia firmata dalle tre parti	4,7	3,3	2,7	1,9
	Gestione durante il ciclo di vita del documento	5,0	3,5	4,0	2,8
	Archiviazione	3,8	2,7	0,8	0,6
	Recupero documento in caso di controlli (in azienda)	12,5	8,8	1,3	0,9
TOTALE		50,3	35,3	20,6 (-60%)	14,4 (-60%)

Fonte: UnionTrasporti 2023 (report "Towards the implementation of the e-CMR system in Italy")

- 21€  
A DOCUMENTO

# Flusso Informativo Innovativo Assicurativo

## Richiesta e Accettazione

1. Richiesta di quotazione del certificato assicurativo
2. Conferma e accettazione del certificato

## Gestione Dati e Rischio

3. Valutazione automatica del rischio assicurativo
4. Invio automatico del certificato assicurativo

## Notarizzazione e Verifica

5. Invio dati digitali e-CMR ed integrazioni sul viaggio
6. Notarizzazione firme e-CMR e dati viaggio tramite blockchain

## Gestione Sinistri

7. Immediata disponibilità documenti per valutazione dell'eventuale sinistro

L'intero processo riduce drasticamente i tempi rispetto alla gestione tradizionale.

# Confronto attività, tempi e rework

Fase	Area prevalente	Prassi manuale (oggi)	e-CMR + blockchain + automazione	Stima risparmio
1) <b>Richiesta preventivo</b> (naz. e internaz.)	Amministrazione + Logistica	Raccolta dati da ERP/email/Excel; ricopiatura (mittente / destinatario, merce, valore assicurato, resa Incoterms, tratte, vettore, targa, pesi/volumi, date); invio a broker/compagnia; chiarimenti a telefono	Dati precompilati dalla <b>e-CMR</b> (parti, luoghi, tempi, merce, pesi, unità di carico) → API verso compagnia; controlli di completezza automatici; calcolo premio con regole (tariffa/limiti)	<b>Person-time:</b> da 30-110 min → 2-3 min; <b>Lead-time:</b> da 4-24 h → 5-10 min; <b>Rework:</b> 10-15% → 0-2%
2) <b>Accettazione del premio</b>	Amministrazione	Creazione preventivo di spesa; stampa/firma o approvazione via email; invio contabile; pagamento; attese di conferma	Offerta digitale firmata; <b>firma elettronica</b> delle parti; pagamento integrato (ordine / pagamento tracciato); hash su blockchain per prova di integrità / tempo	<b>Person-time:</b> 10-20 min → 1-2 min; <b>Lead-time:</b> 2-8 h → 5-10 min; <b>Rework:</b> 5-7% → 0-1%
3) <b>Emissione certificato assicurativo</b> (da polizza "aperta")	Compagnia / Broker + Amministrazione	Compilazione manuale del certificato (dato viaggio, somma assicurata, condizioni); invio PDF; versioning; verifica coerenza coi dati di trasporto	Generazione <b>certificato</b> dai dati e-CMR (mappatura campi UN/CEFACT → campi certificato); <b>firma digitale</b> dell'assicuratore; <b>impronta</b> registrata su blockchain; link/QR verificabile	<b>Person-time:</b> 2-5 min → ≤1 min; <b>Lead-time:</b> 2-8 h → 2-5 min; <b>Rework:</b> 2-3% → <1%



# Vantaggi di Processo

## Trasparenza e Immediatezza

Analisi del rischio, quotazione e gestione documentale in tempo reale

## Certezza e Velocità

Documentazione immediatamente disponibile alle Autorità come prova alternativa probante per vendite intracomunitarie

## Riduzione dei Tempi

Eliminazione di verifiche manuali e controlli ridondanti grazie all'affidabilità della blockchain

## Accesso Sicuro ai Dati

Consultazione di una versione univoca, aggiornata e verificata dei documenti con garanzia di riservatezza

# Elementi Distintivi ed Impatti Assicurativi

## • Digitalizzazione Completa

Utilizzo di piattaforme blockchain per automatizzare la creazione e l'emissione del certificato assicurativo in tempo reale

## • Riduzione dei Rischi Operativi

Validazione automatizzata del rischio assicurativo grazie all'integrazione dei dati digitali e-CMR

## • Efficienza e Velocità

Notarizzazione istantanea di documenti e riduzione dei tempi di gestione dei sinistri

## • Prevenzione delle Frodi

Immutabilità dei dati registrati su blockchain per minimizzare manipolazioni o falsificazioni



# La proposta digitale per il bando

- ✓ Piattaforma digitale e-CMR | e-DDT, compliant eFTI (rif. articolo 3 bando LogIN Business), integrata con piattaforma digitale assicurativa
- ✓ Licenza d'uso acquisita a tempo indeterminato
- ✓ Costo di startup (installazione e configurazione iniziale)
- ✓ Realizzazione interfacce con i sistemi gestionali (ERP, TMS, WMS)
- ✓ Realizzazione customizzazioni software a copertura specifiche esigenze di business
- ✓ Realizzazione personalizzazioni di polizza assicurativa, completamente digitali ed automatizzate
- ✓ Erogazione di moduli di e-learning direttamente collegati e funzionali all'implementazione del progetto



REVO



CONNESSI.  
UNITI.  
INSIEME.